

FIRMA IZOLER ANDRZEJ GARBACZ

ul. Dworska 4C
47-150 Łąki Kozielskie

+48 77 4048225

www.izoler.pl garbacz@izoler.pl



Czyszczenie pilota sterującego.

OSTRZEŻENIE:

PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO CZYSZCZENIA PILOTA NALEŻY WYŁĄCZYĆ ZASILANIE MASZYNY, SPUŚCIĆ CIŚNIENIE Z WĘŻY ORAZ ZAMKNAĆ DOPŁYW SPRĘŻONEGO POWIETRZA.

- Odłączyć wężyki sterujące od pilota (wcisnąć plastikowy kołnierzyk znajdujący się na przyłączy i wyciągnąć wężyk). Zapamiętać podłączenie.
- Rozkręcić korpus pilota i wyciągnąć znajdujący się w środku tłoczek
- Jeżeli tłoczek jest uszkodzony (pęknięty) to należy go wymienić na nowy.
- Zmienić uszczelki pilota (4x2 oraz 8x2) i zwilżyć ich powierzchnię smarem litowym.
- Wyczyścić wnętrze korpusu pilota (np. wypłukać w rozcieńczalniku ekstrakcyjnym).
- Złożyć wszystko w odwrotnej kolejności, pamiętając o prawidłowym podłączeniu wężyków sterujących.

